

Grand Prix CRIQUIELION

Samedi 2 mars 2024

DEPART : 12h30 Grand'Place à ATH

ARRIVEE : 16h45 Chée de Renaix à LESSINES

www.ententcyclisteacrenoise.be



OFFICIAL ROADBOOK





Grand Prix CRIQUIELION

ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE



" Si Liège-Bastogne-Liège avait eu le profil d'aujourd'hui avec les côtes du Sart-Tilman et de Saint-Nicolas dans la finale, sans oublier l'arrivée au sommet de la côte d'Ans, il est certain que le «Crique» aurait pu s'offrir à deux reprises au moins la course qui le faisait rêver."

Stéphane Thirion (Le Soir) - 21/04/2001

PRESIDENT

Laurent Haegeman
Rue des Moulins d'Acren 4c - 7864 Deux-Acren (Belgique)
+32 499 341 771 - president@ententecyclisteacrenoise.be

VICE-PRESIDENT

Jacques Haegeman
Rue Culant 116 - 7864 Deux-Acren (Belgique)
+32 475 606 313 - vice@ententecyclisteacrenoise.be

SECRETAIRE

Michel Criquelion
Rue de Lessines 34 - 7864 Deux-Acren (Belgique)
+32 477 340 564 - secretaire@ententecyclisteacrenoise.be

PRESIDENT D'HONNEUR

Willy Lumen
Place d'Acren, 1 - 7864 Deux-Acren (Belgique)

TRESORIER

Guy Longle
Rue Robert Delange 101c - 7812 Villers-St-Amand (Belgique)
+32 495 273 208 - tresorier@ententecyclisteacrenoise.be

DIRECTEUR DE COURSE

Mathieu Criquelion
Rue Basse 8 - 7866 Bois-de-Lessines (Belgique)
+32 478 253 971 - dirco@ententecyclisteacrenoise.be

TRESORIER

Pierre Boutriaux	Vincent Bourgeois	Guy Bulteau	Eva Briclet
Lionel Campagnolo	Serge Carton	Gilles Casterman	Gérard Cools
Michel Declercq	Christophe Defernez	Daniel Deguissme	Frédéric Droogmans
Didier Francq	Sébastien Fontignies	Joël Lecat	Serge Lequeux
Olivier Livémont	Valentin Lor	Stéphane Marfoutine	J-Michel Mactelinck
Olivier Normand	Nicolas Paradis	Laurent Pévenage	Olivier Planckaert
Jonathan Plateau	Michel Schrijers	Romuald Trifin	Robert Tummeleer
Bernard VD Ponsele	Cyril Vrancx		

PRESIDENT & COMMISSAIRES DU COLLEGE

Guillaume Verger (France)
Président du Jury des Commissaires UCI
+33 6 77 11 71 32 - guillo.verger@gmail.com

Jean-Michel Voets
Commissaire 2

François Gérard
Commissaire moto 1

Denis Lejeune
Délégué technique

Laurent Genetelli
Commissaire 3

Sébastien De Mey
Commissaire moto 2

FCWB Hainaut
Photo finish

Pascal Eeckhout
Commissaire 4

Jean-Michel Maton
Commissaire avec le balai

Martin Defreyne
Speaker Radio Tour

Denis Lejeune
Commissaire à l'arrivée

EN COURSE

Dr Godelieve Van Heddegem
Cardiologue - Médecin du sport
+32 495 598 518

Shelsy Descreven
Infirmière avec le médecin 1

Dr Mathieu Vandermonst
Médecin généraliste
+32 472 794 615

Eliane Demuynck
Infirmière avec le médecin 2

A L'ARRIVEE

Dr Corinne Nicod
Chirurgienne

HOPITAUX A PROXIMITE DU PARCOURS

CH Epicura La Madeleine
Rue Maria Thomée 1 - 7800 Ath
+32 78 150 170

ASZ Geraardsbergen
Gasthuisstraat 4 - 9500 Geraardsbergen
+32 54 432 111

AZ Glorieux
Glorieuxlaan 55 - 9600 Ronse
+32 55 233 011

EN COURSE

Voitures ouvertes
Deceuninck
+32 477 365 641

Régulateur
Bikers4Safety
+32 78 150 170

Voitures neutres
Passion4Cycling
+32 489 397 874

Voiture balai

+32 54 432 111

Ardoisiers
Bikers4Safety

Ardoisiers

Signaleurs mobiles
Bikers4Safety

Signaleurs mobiles

WORLD TEAMS

PRO CONTI TEAMS

CONTI TEAMS

HOTELS

DSM FIRMENICH
Dossards 1 à 7
Présentation à 12h20
UCI WORLD TEAM

INTERMARCHÉ CIRCUS WANTY
Dossards 31 à 37
Présentation à 12h11
UCI WORLD TEAM

ALPECIN DECEUNINGCK
Dossards 11 à 17
Présentation à 12h17
UCI WORLD TEAM

COFIDIS
Dossards 41 à 47
Présentation à 12h07
UCI WORLD TEAM

SOUDAL QUICK STEP
Dossards 21 à 27
Présentation à 12h14
UCI WORLD TEAM

ARKEA SAMSIC
Dossards 51 à 57
Présentation à 12h04
UCI WORLD TEAM

UNO-X MOBILITY
Dossards 61 à 67
Présentation à 12h01
UCI PRO TEAM

EUSKALTEL EUSKADI
Dossards 121 à 127
Présentation à 11h43
UCI PRO TEAM

LOTTO DSTNY
Dossards 71 à 77
Présentation à 11h58
UCI PRO TEAM

Q36.5 PRO CYCLING
Dossards 131 à 137
Présentation à 11h40
UCI PRO TEAM

TUDOR PRO CYCLING
Dossards 81 à 87
Présentation à 11h55
UCI PRO TEAM

KERN PHARMA
Dossards 141 à 147
Présentation à 11h37
UCI PRO TEAM

TEAM TOTALENERGIES
Dossards 91 à 97
Présentation à 11h52
UCI PRO TEAM

TEAM NOVONORDISK
Dossards 151 à 157
Présentation à 11h34
UCI PRO TEAM

BINGOAL WALLONIE BRUKELLES
Dossards 101 à 107
Présentation à 11h49
UCI PRO TEAM

UNIBET TDT
Dossards 161 à 167
Présentation à 11h34
UCI PRO TEAM

SPORT VLAANDEREN BALOISE
Dossards 111 à 117
Présentation à 11h46
UCI PRO TEAM

CAJA RURAL SEGUROS RGA
Dossards 171 à 177
Présentation à 11h34
UCI PRO TEAM

VISMA LEASE A BIKE
Dossards 161 à 167
Présentation à 11h31
UCI CONTINENTAL TEAM

TEAM COLOQUICK
Dossards 191 à 197
Présentation à 11h21
UCI CONTINENTAL TEAM

ISRAËL PREMIER TECH
Dossards 171 à 177
Présentation à 11h28
UCI CONTINENTAL TEAM

TARTELETTO ISOREX
Dossards 201 à 207
Présentation à 11h18
UCI CONTINENTAL TEAM

HAGENS BERMAN JAYCO
Dossards 181 à 187
UCI CONTINENTAL TEAM

NICE METROPOLE CÔTE D'AZUR
Dossards 211 à 217
Présentation à 11h15
UCI CONTINENTAL TEAM

Hôtel Floréal Le Panoramique

Place du Mont Saint Aubert, 2
7522 Tournai (Belgique)
+32 69 89 16 16 - www.florealgroup.be



Hôtel Horizon

Avenue des Artisans, 1
7812 Ghislenghien (Belgique)
+32 68 44 51 11 - www.hotelhorizon.be



Parkhotel Roeselare

Vlamingstraat, 8
8800 Roeselare (Belgique)
+32 51 26 31 31 - www.phr.be





VOTRE SPECIALISTE EN ROCHE DURE !

Depuis plus d'un siècle, les Carrières Unies de Porphyre exploitent le gisement éruptif de porphyre, réputé internationalement pour ses propriétés mécaniques exceptionnelles. Après des décennies de façonnage et mise sur le marché de pavés au 20ème siècle, les CUP produisent et commercialisent aujourd'hui des granulats d'excellente qualité.

La haute résistance à l'usure ainsi qu'aux chocs et la résistance au polissage font de nos gravillons et sables d'excellents matériaux destinés aux routes et autoroutes, aux applications ferroviaires (ballast de chemin de fer) et au marché du béton prêt à l'emploi et préfabriqué.

CUP, avec ses 3 sites de production sur la Belgique et ses 135 collaborateurs, est votre partenaire de premier choix pour vous accompagner dans vos projets d'infrastructures du 21ème siècle !

Phil's confection
www.philsconfection.com SRL

B
I M M O
BEGUIN

Lat-Yar
sprl

Inter
Marché

ATH

WANTY



Chauffage - Sanitaire
Climatisation - Pompes à Chaleur
DESMET CLIMATISATION

0472/20.23.29 - 0478/83.12.57

LOISELET

LOCATION - VENTE - SERVICE



 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

30
ans
EMILY
LOISELET
LOCATION - VENTE - SERVICE

GEHL

DEUTZ



FAHR

Nous travaillons avec les plus grandes marques pour vous garantir du matériel de qualité et vous assurer les meilleurs résultats.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur l'un de nos 3 sites:

LOISELET
LOCATION - VENTE - SERVICE

Agriculture & Industrie & Parcs
et jardins: Vente - Location - SAV
Rue des Matelots, 70
7800 - ATH
068/26.46.46
www.loiselet.be
info@loiselet.be

LOISELET
LOCATION - VENTE - SERVICE
S-G LOCATION

Industrie: Vente - Location - SAV
Rue Isidore Derèse, 107
5190 - JEMEPPE-SUR-SAMBRE
071/20.11.20
www.loiselet.be
info@loiseletsg.be

Dillies
by **LOISELET**

Parcs & jardins: Vente et SAV
Rue des Sablières, 2A
7522 - BLANDAIN
069/22.55.89
www.dillies.be
info@dilliesbyloiselet.be

KOMATSU

AVANT

MB
THE CRUSHING EVOLUTION

Kubota

STIHL



Loiselet, le service d'abord depuis 1955



Floreal

Holidays

holiday parcs campings seminars
creating memories together

PERMANENCE ARRIVEE



Samedi 2 mars 2024
de 16h00 à 19h00
Centre Sportif Claudy Criquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

15h30 : Ouverture de la permanence
16h00 - 18h00 : Salle de presse
17h30 - 18h00 : Résultats
18h00 : Débriefing UCI - Organisateur

DERIVATION GENERALE



KM
1500m de la ligne d'arrivée
Route de Frasnes (N529) - 7860 Lessines

VESTIAIRES



de 15h00 à 18h00
Centre Sportif Claudy Criquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

CEREMONIE PROTOCOLAIRE



Samedi 2 mars 2024
10 minutes après l'arrivée
Podium protocolaire
Chaussée de Renaix - 7860 Lessines

- Classement individuel : les 3 premiers coureurs
17h15 - 18h00 : Espace presse TV

CONTRÔLE ANTIDOPAGE



Après la cérémonie protocolaire
Centre Sportif Claudy Criquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

ARRIVEE



Entre 17h00 et 17h20
Chaussée de Renaix - 7860 Lessines



OPERATIONS D'ARRIVEE A LESSINES

La Cave de Giuseppe

Route de Flobecq 359
7804 Ostiches

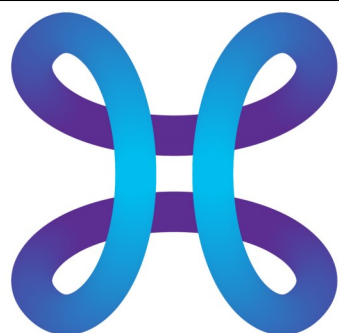
Tel : 068 84 00 09

Maison de vins Cours d'oenologie
Table d'hôtes Articles déco



SPORT
rtbf.be

rtbf
audio



proximus

notélé.be
encore plus proche



Avec le soutien de la

Wallonie

VISITWallonia.be

Avec le soutien de la



Wallonie



Infrasports
Construire pour le sport



Adeps
Fédération
Wallonie-Bruxelles

DETAILS & HORAIRE

DISTANCE		HORAIRES		DIRECTION ET RUES	
#	FAIT	RESTE	43 Km/h	45 Km/h	

ATH / Ath

A	0,0	3,1	12h30	Grand'Place - DEPART FICTIF NEUTRALISE	
B	0,2	2,8	12h30	↑ Rue de Brantignies	
C	0,3	2,8	12h30	← Bvd du Château	
D	0,3	2,8	12h31	→ Rue Gérard Dubois - Rondpoint	
E	0,4	2,7	12h32	↑ Rue Gérard Dubois - Îlots centraux 200m	
F	0,6	2,5	12h32	→ N56 - Rondpoint + Îlot central 600m	
G	1,2	1,9	12h33	↑ N56 - Rondpoint + Îlot central 400m	
H	1,6	1,5	12h34	↑ N56 - Rondpoint	

ATH / Rebaix

I	3,1	0,0	12h36	↑ N56 - DEPART REEL	
1	0,0	200,0			
2	1,0	199,0	12h37 12h37	↑ N56 - Rondpoint	
3	2,8	197,2	12h40 12h39	↑ N56 - Rondpoint + Îlot central 200m	
4	3,0	197,0	12h40 12h40	↑ N56 - Rondpoint	

LESSINES / Lessines

5	5,6	194,4	12h44 12h43	↑ Route des Régions (N56) - Rondpoint	
6	6,6	193,4	12h45 12h44	↑ Route de Frasnès (N529) - Rondpoint	
7	7,4	192,6	12h46 12h45	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
8	8,4	191,6	12h47 12h47	↑ Chée de Renaix (N57) - 1er PASSAGE LIGNE	
9	8,5	191,5	12h48 12h47	→ Bvd Emile Schevenels (N57) - Rondpoint	
10	8,6	191,4	12h48 12h47	↑ Bvd Emile Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
11	9,0	191,0	12h48 12h48	↑ Bvd Emile Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
12	9,1	190,9	12h48 12h48	↑ Bvd René Branquart (N57) - Îlot central 20m	
13	9,8	190,2	12h49 12h49	↑ Bvd René Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

14	12,2	187,8	12h53 12h52	↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
15	12,8	187,2	12h54 12h53	← Rue des Combattants	
16	13,2	186,8	12h54 12h53	↑ Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

17	14,9	185,1	12h56 12h55	↑ Rue d'Ollignies	
18	15,1	184,9	12h57 12h56	→ Rue d'Ollignies	
19	15,3	184,7	12h57 12h56	↑ Rue Basse - Rondpoint	
20	15,8	184,2	12h58 12h57	← Rue de Gages	
21	15,9	184,1	12h58 12h57	← Rue de Gages	
22	17,3	182,7	13h00 12h59	↑ Rue de Gages	
23	17,6	182,4	13h00 12h59	→ Rue Gilles	

LESSINES / Deux-Acres

24	18,6	181,4	13h02 13h00	↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
25	18,8	181,2	13h02 13h01	↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
26	19,5	180,5	13h03 13h02	↑ Rue Glacénée	
27	20,7	179,3	13h05 13h03	↑ Rue du Pont	
28	20,9	179,1	13h05 13h03	← Rue du Pont	
29	21,1	178,9	13h05 13h04	↑ Grand'Rue d'Acres - Rétrécissement 50m	
30	21,4	178,6	13h06 13h04	← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	
31	21,9	178,1	13h06 13h05	← Rue Léon Lespagnard	
32	22,4	177,6	13h07 13h05	↑ Chemin des Merles	

LESSINES / Lessines

33	23,9	176,1	13h09 13h07	↑ Quatre Vents	
----	------	-------	-------------	----------------	--

LESSINES / Ghoy

34	24,3	175,7	13h10 13h08	↑ Marais de Ghoy	
35	24,6	175,4	13h10 13h08	↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
36	24,8	175,2	13h10 13h09	↑ Rue Laisette - Virage dangereux D	
37	25,4	174,6	13h11 13h09	→ Rue Longue Borne	

LESSINES / Ogy

38	26,3	173,7	13h12 13h11	↑ Rue Pont Madeleine	
39	27,2	172,8	13h14 13h12	↑ Place des Combattants	
40	27,3	172,7	13h14 13h12	↑ Rue des Prisonniers Politiques	
41	27,4	172,6	13h14 13h12	← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
42	27,6	172,4	13h14 13h12	→ Haute Rue d'Ogy (N521)	
43	27,8	172,2	13h14 13h13	← Rue La Blanche	
44	28,3	171,7	13h15 13h13	↑ Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

45	29,4	170,6	13h17 13h15	↑ Chemin d'Ogy	
46	30,0	170,0	13h18 13h16	← Route de Frasnès (N529) - KM 30 : Début Open Bar	
47	30,3	169,7	13h18 13h16	← N56 - Rondpoint	
48	31,0	169,0	13h19 13h17	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
49	31,8	168,2	13h20 13h18	↑ Chée de Renaix (N57) - 2ème PASSAGE LIGNE	
50	31,9	168,1	13h20 13h18	→ Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
51	32,0	168,0	13h20 13h18	↑ Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
52	32,4	167,6	13h21 13h19	↑ Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
53	32,5	167,5	13h21 13h19	↑ Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
54	33,2	166,8	13h22 13h20	↑ Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

55	35,6	164,4	13h25 13h23	↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
56	36,6	163,4	13h27 13h24	↑ Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

57	38,7	161,3	13h30 13h27	↑ Rue Basse - Rondpoint	
----	------	-------	-------------	-------------------------	--

LESSINES / Deux-Acres

58	42,0	158,0	13h34 13h32	↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
59	42,2	157,8	13h35 13h32	↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
60	44,5	155,5	13h38 13h35	↑ Grand'Rue d'Acres - Rétrécissement 50m	
61	44,8	155,2	13h38 13h35	← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

62	48,0	152,0	13h43 13h40	↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
63	48,2	151,8	13h43 13h40	→ Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

64	50,0	150,0	13h45 13h42	↑ Rue Pont Madeleine - KM 50	
65	50,8	149,2	13h47 13h43	← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
66	51,7	148,3	13h48 13h44	↑ Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

67	53,7	146,3	13h51 13h47	← N56 - Rondpoint	
68	54,4	145,6	13h52 13h48	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
69	55,2	144,8	13h53 13h49	↑ Chée de Renaix (N57) - 3ème PASSAGE LIGNE	
70	55,3	144,7	13h53 13h49	→ Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
71	55,4	144,6	13h53 13h49	↑ Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
72	55,8	144,2	13h54 13h50	↑ Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
73	55,9	144,1	13h54 13h50	↑ Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
74	56,6	143,4	13h55 13h51	↑ Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

75	59,0	141,0	13h58 13h54	↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
76	60,0	140,0	13h59 13h56	↑ Rue des Combattants - Rondpoint	

DETAILS & HORAIRE (suite)

LESSINES / Bois-de-Lessines

77 62,1 137,9 14h02 13h58

↑ Rue Basse - Rondpoint

117 108,9 91,1 15h08 15h01

↑ Rue Basse - Rondpoint

LESSINES / Deux-Acren

78 65,4 134,6 14h07 14h03

↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m

118 112,2 87,8 15h12 15h05

↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m

79 65,6 134,4 14h07 14h03

↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m

119 112,4 87,6 15h13 15h05

↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m

80 67,9 132,1 14h10 14h06

← Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m

120 114,7 85,3 15h16 15h08

↑ Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m

81 68,2 131,8 14h11 14h06

Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m

121 115,0 85,0 15h16 15h09

← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m

LESSINES / Ghoy

82 71,4 128,6 14h15 14h11

↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m

122 118,2 81,8 15h21 15h13

↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m

83 71,6 128,4 14h16 14h11

→ Rue Laisette - Virage dangereux D

123 118,4 81,6 15h21 15h13

→ Rue Laisette - Virage dangereux D

LESSINES / Ogy

84 74,2 125,8 14h19 14h14

← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G

124 121,0 79,0 15h25 15h17

← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G

85 75,1 124,9 14h20 14h16

↑ Rue La Blanche - Secteur pavé 500m

125 121,9 78,1 15h26 15h18

↑ Rue La Blanche - Zone pavée 500m

LESSINES / Lessines

86 77,1 122,9 14h23 14h18

← N56 - Rondpoint

126 123,9 76,1 15h29 15h21

← N56 - Rondpoint

87 77,2 122,8 14h23 14h18

↑ N56 - Zone collecte 2000m

127 124,6 75,4 15h30 15h22

→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint

88 77,8 122,2 14h24 14h19

→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint

128 125,4 74,6 15h31 15h23

↑ Chée de Renaix (N57) - 6^{ème} PASSAGE IGNE

89 78,0 122,0 14h25 14h20

↑ Chée de Renaix (N57) - Ravitaillement 500m

129 125,5 74,5 15h31 15h23

→ Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint

90 78,6 121,4 14h25 14h20

↑ Chée de Renaix (N57) - 4^{ème} PASSAGE LIGNE

130 125,6 74,4 15h31 15h23

↑ Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m

91 78,7 121,3 14h26 14h20

→ Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint

131 126,0 74,0 15h32 15h24

↑ Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m

92 78,8 121,2 14h26 14h21

↑ Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m

132 126,1 73,9 15h32 15h24

↑ Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m

93 79,2 120,8 14h26 14h21

↑ Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m

133 126,8 73,2 15h33 15h25

↑ Bvd Branquart (N57) - Rondpoint

94 79,3 120,7 14h26 14h21

↑ Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m

134 129,2 70,8 15h36 15h28

↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint

95 80,0 120,0 14h27 14h22

↑ Bvd Branquart (N57) - Rondpoint

135 130,2 69,8 15h37 15h29

↑ Rue des Combattants - Rondpoint

LESSINES / Ollignies

96 82,4 117,6 14h31 14h25

↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint

136 132,3 67,7 15h40 15h32

↑ Rue Basse - Rondpoint

97 83,4 116,6 14h32 14h27

↑ Rue des Combattants - Rondpoint

137 135,6 64,4 15h45 15h36

↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m

LESSINES / Bois-de-Lessines

98 85,5 114,5 14h35 14h30

↑ Rue Basse - Rondpoint

138 135,8 64,2 15h45 15h37

↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m

LESSINES / Deux-Acren

99 88,8 111,2 14h40 14h34

↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m

139 138,1 61,9 15h48 15h40

↑ Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m

100 89,0 111,0 14h40 14h34

↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m

140 138,4 61,6 15h49 15h40

← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m

101 91,3 108,7 14h43 14h37

↑ Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m

141 141,3 58,7 15h53 15h44

→ Quatre Vents

102 91,6 108,4 14h44 14h38

← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m

142 141,7 58,3 15h53 15h44

→ Quatre Vents - Virage dangereux D

LESSINES / Ghoy

103 94,8 105,2 14h48 14h42

↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m

143 142,0 58,0 15h54 15h45

← Stoquoit

104 95,0 105,0 14h48 14h42

→ Rue Laisette - Virage dangereux D

144 142,9 57,1 15h55 15h46

→ Stoquoit - Virage dangereux D

LESSINES / Ogy

105 97,6 102,4 14h52 14h46

← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G

145 143,0 57,0 15h55 15h46

← Stoquoit - Virage dangereux G

106 98,5 101,5 14h53 14h47

↑ Rue La Blanche - Secteur pavé 500m

146 143,7 56,3 15h56 15h47

→ Rue Livarde - Virage dangereux D

LESSINES / Lessines

107 100,5 99,5 14h56 14h50

← N56 - Rondpoint

147 144,3 55,7 15h57 15h48

← Aulnoit - Virage dangereux G

108 101,2 98,8 14h57 14h50

→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint

148 145,2 54,8 15h58 15h49

↑ Aulnoit

109 102,0 98,0 14h58 14h52

↑ Chée de Renaix (N57) - 5^{ème} PASSAGE LIGNE

149 145,4 54,6 15h59 15h49

← Aulnoit

110 102,1 97,9 14h58 14h52

→ Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint

150 145,6 54,4 15h59 15h50

→ Côte du Mont (2200m) - Virage dangereux D

111 102,2 97,8 14h58 14h52

↑ Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m

151 146,0 54,0 15h59 15h50

→ Mont

112 102,6 97,4 14h59 14h52

↑ Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m

152 146,2 53,8 16h00 15h50

↑ Tournibois

113 102,7 97,3 14h59 14h52

↑ Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m

153 146,6 53,4 16h00 15h51

↑ Tournibois - Virages dangereux G + D

114 103,4 96,6 15h00 14h53

↑ Bvd Branquart (N57) - Rondpoint

154 146,9 53,1 16h01 15h51

↑ Tournibois

LESSINES / Ollignies

115 105,8 94,2 15h03 14h57

↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint

155 147,3 52,7 16h01 15h52

↑ Motte

116 106,8 93,2 15h05 14h58

↑ Rue des Combattants - Rondpoint

156 147,8 52,2 16h02 15h53

↑ Motte

157 148,2 51,8 16h02 15h53

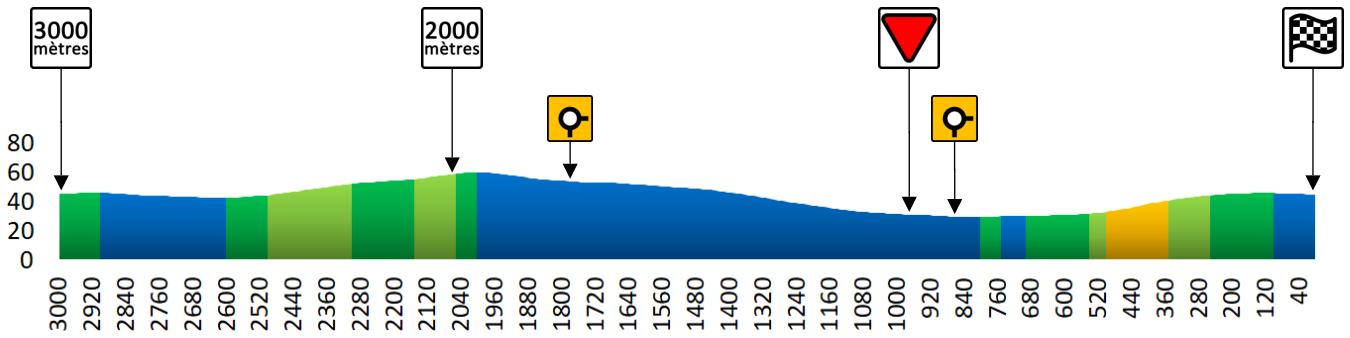
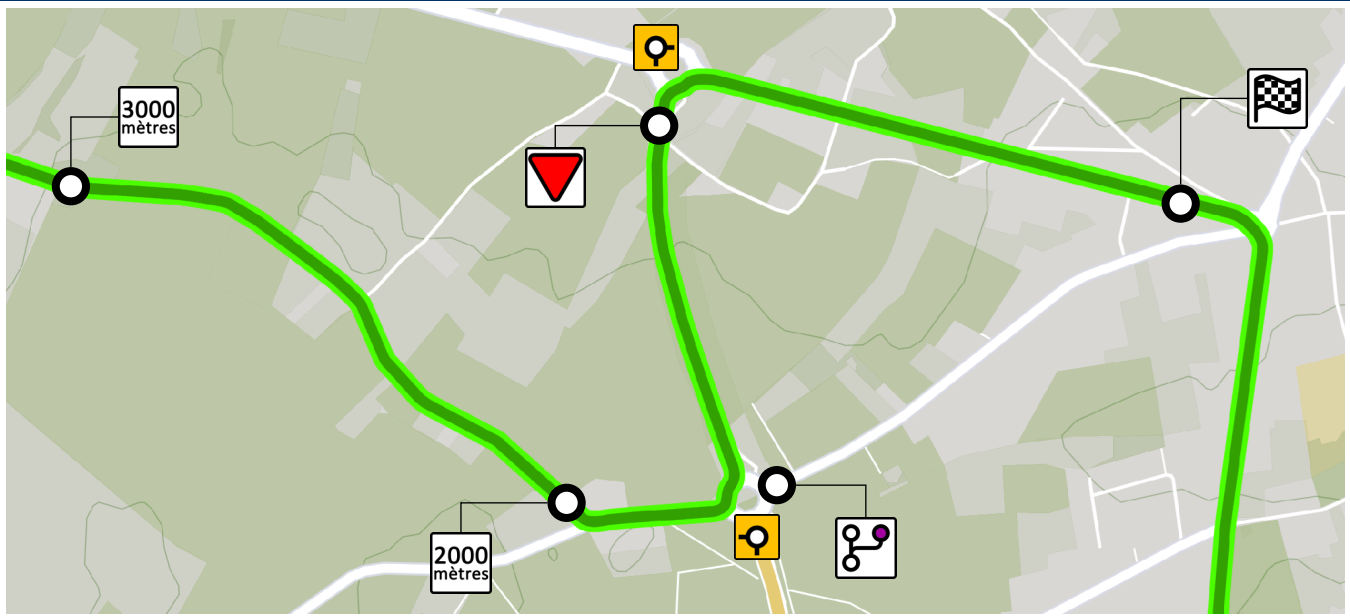
← Motte

ITINERAIRE & CARTE GENERALE

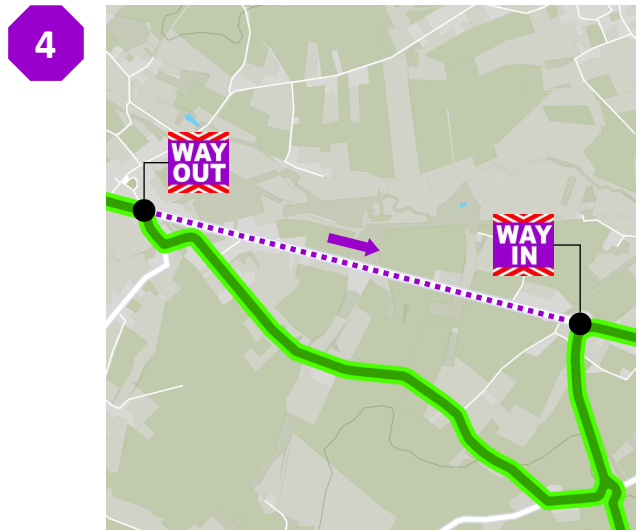
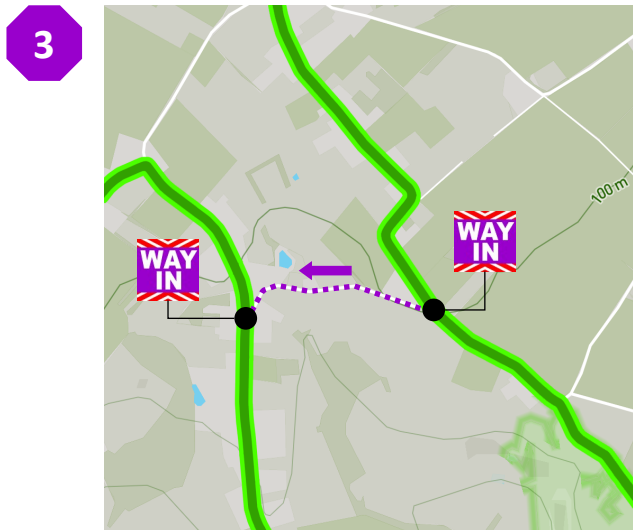
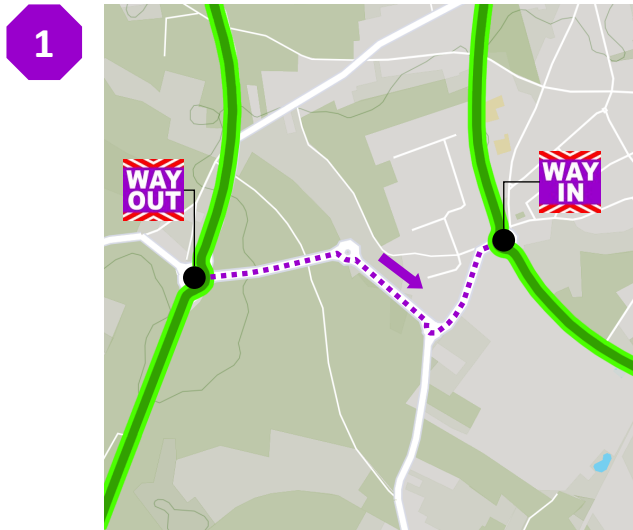
DETAILS & HORAIRE

158	148,8	51,6	16h03	15h53	↑	Bois	LESSINES / Bois-de-Lessines								
159	148,9	51,1	16h03	15h54	←	Bois	189	169,6	30,4	16h32	16h22	↑	Rue Basse - Rondpoint		
160	149,2	50,8	16h04	15h54	↑	Sainte Anne	LESSINES / Deux-Acren								
161	150,2	49,8	16h05	15h56	←	Hurdumont - Descente rapide 1200m	190	172,9	27,1	16h37	16h26	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m		
162	150,6	49,4	16h06	15h56	↑	Panlevé	191	173,1	26,9	16h37	16h26	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m		
163	151,1	48,9	16h07	15h57	←	Les Plachettes - Virage dangereux	192	175,4	24,6	16h40	16h29	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m		
164	151,2	48,8	16h07	15h57	↑	Côte des Plachettes	193	175,7	24,3	16h41	16h30	↑	Rue St Géréon - secteur pavé 100m		
165	152,3	47,7	16h08	15h59	→	Potterée - Descente dangereuse 1800m	LESSINES / Ghoj								
166	153,9	46,1	16h10	16h01	↑	Potterée - Ilots latéraux D + G 10m	194	179,0	21,0	16h45	16h34	→	Quatre Vents - Virage dangereux		
167	154,0	46,0	16h11	16h01	↑	Potterée - Ilots latéraux D + G 10m	195	180,0	20,0	16h45	16h35	↑	Stoquoit - Fin Open Bar		
168	154,1	45,9	16h11	16h01	↑	Rue Père Cambier - Ilot latéral D	196	180,2	19,8	16h47	16h36	→	Stoquoit - Virage dangereux		
169	154,4	45,6	16h11	16h01	↑	Rue de la Gare - Ilot latéral G	197	180,3	19,7	16h47	16h36	←	Stoquoit - Virage dangereux		
170	154,5	45,5	16h11	16h02	↑	Rue de la Gare - Ralentisseur 10m	198	181,0	19,0	16h48	16h37	→	Rue Livarde - Virage dangereux		
171	154,6	45,4	16h11	16h02	↑	Rue de la Gare - Ralentisseur 10m	BRAKEL / Brakel								
172	154,9	45,1	16h12	16h02	←	Rue Lieutenant Cotton (N57)	199	181,6	18,4	16h49	16h38	←	Aulnoit - Virage dangereux		
173	155,0	45,0	16h12	16h02	↑	Rue Lieutenant Cotton (N57) - Ilot central 100m	FLOBECQ / Flobecq								
LESSINES / Lessines								200	182,9	17,1	16h51	16h39	→	Côte du Mont - Virage dangereux	
174	158,3	41,7	16h17	16h07	→	Haute Rue d'Ogy (N521)	201	183,9	16,1	16h52	16h41	↑	Tournibois - Virage dangereux		
175	158,5	41,5	16h17	16h07	←	Rue La Blanche	202	187,5	12,5	16h57	16h46	←	Hurdumont - Descente rapide 1200m		
176	159,0	41,0	16h18	16h08	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	203	188,4	11,6	16h59	16h47	←	Les Plachettes - Virage dangereux		
177	160,1	39,9	16h19	16h09	↑	Chemin d'Ogy	204	188,5	11,5	16h59	16h47	↑	Côte des Plachettes		
178	160,7	39,3	16h20	16h10	←	Route de Frasnes (N529)	205	189,6	10,4	17h00	16h48	→	Potterée - Descente dangereuse 1800m		
179	161,0	39,0	16h20	16h10	←	N56 - Rondpoint	206	191,2	8,8	17h02	16h50	↑	Potterée - Ilots latéraux D + G 10m		
180	161,7	38,3	16h21	16h11	→	Chaussée de Renaix (N57) - Rondpoint	207	191,3	8,7	17h03	16h51	↑	Potterée - Ilots latéraux D + G 10m		
181	162,7	37,3	16h23	16h12	↑	Chée de Renaix (N57) - 7 ^{ème} PASSAGE LIGNE	208	191,7	8,3	17h03	16h51	↑	Rue Père Cambier - Ilot latéral D		
182	162,8	37,2	16h23	16h13	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	209	191,8	8,2	17h03	16h51	↑	Rue de la Gare - Ilot latéral G		
183	162,9	37,1	16h23	16h13	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ilots centraux 400m	210	191,9	8,1	17h03	16h51	↑	Rue de la Gare - Ralentisseur 10m		
184	163,3	36,7	16h24	16h13	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	211	192,3	7,7	17h04	16h52	↑	Rue Lieutenant Cotton (N57) - Ilot central 100m		
185	163,4	36,6	16h24	16h13	↑	Bvd Branquart (N57) - Ilot central 20m	LESSINES / Lessines								
186	164,1	35,9	16h25	16h14	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	212	196,3	3,7	17h10	16h57	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m		
LESSINES / Ollignies								213	198,3	1,7	17h12	17h00	←	N56 - DERIVATION GENERALE	
187	166,5	33,5	16h28	16h18	↑	Chaussée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	214	199,0	1,0	17h13	17h01	→	N56 - FLAMME ROUGE - Rondpoint		
188	167,5	32,5	16h29	16h19	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	215	200,0	0,0	17h15	17h02	↑	Chée de Renaix (N57) - ARRIVEE		





LES 3 DERNIERS KILOMETRES



WAY OUT - WAY IN

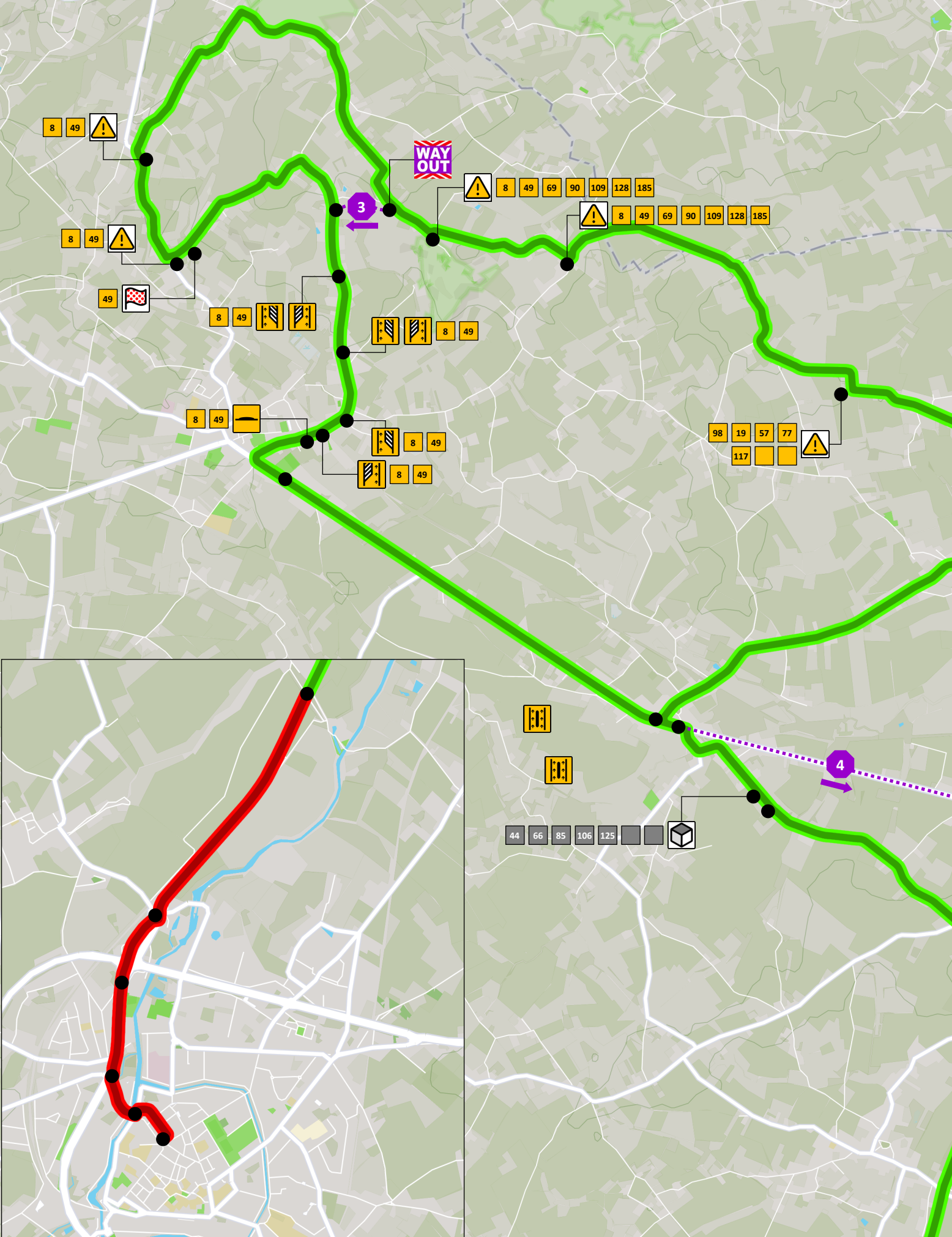
U MONS

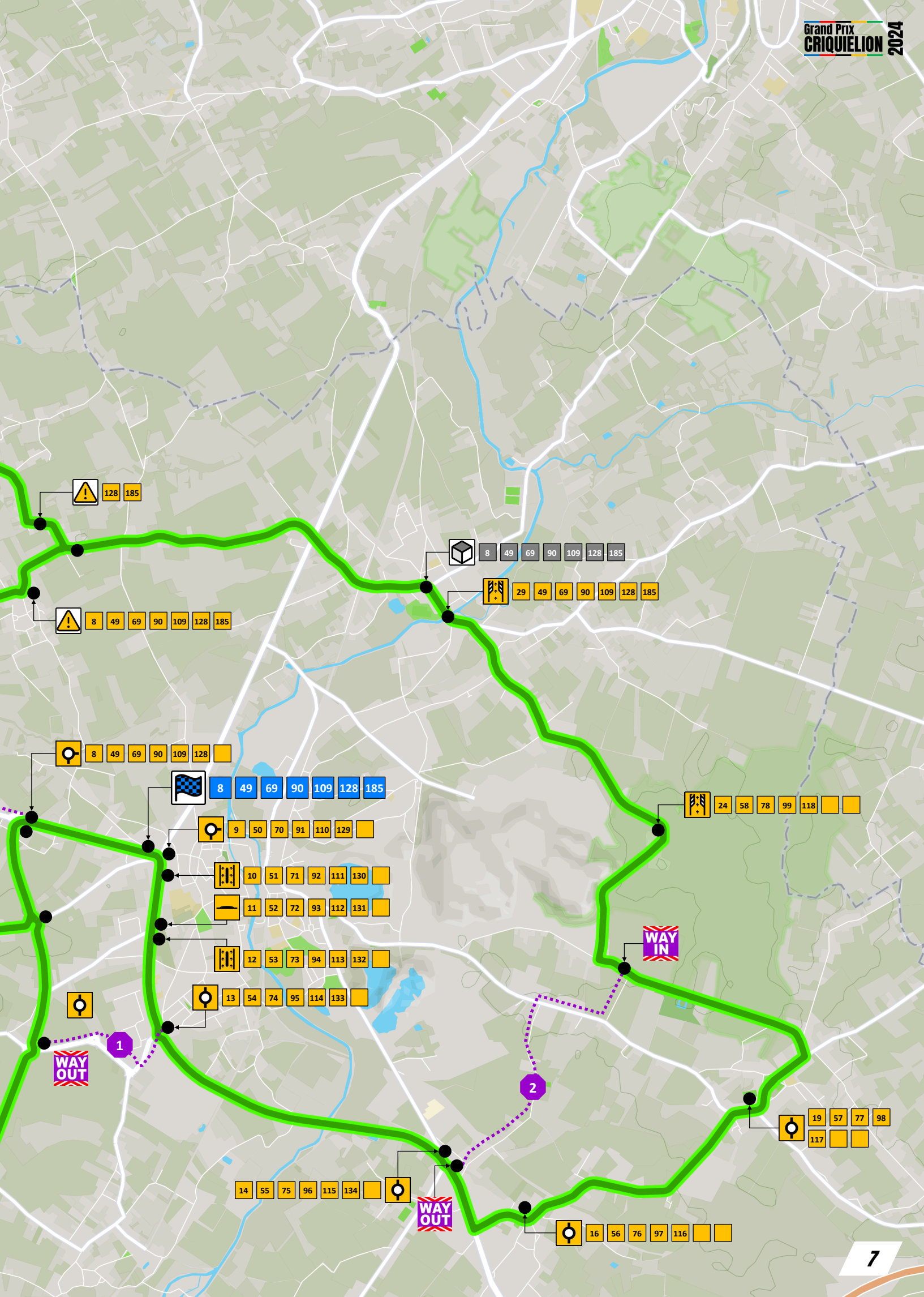
L'Université du Hainaut



**AU RAVITO, DÉGUSTEZ
UNE SAISON BIO**







Warning icon, 128, 185

Warning icon, 8, 49, 69, 90, 109, 128, 185

Cube icon, 8, 49, 69, 90, 109, 128, 185

Warning icon, 29, 49, 69, 90, 109, 128, 185

Target icon, 8, 49, 69, 90, 109, 128

Checkered flag icon, 8, 49, 69, 90, 109, 128, 185

Target icon, 9, 50, 70, 91, 110, 129

Warning icon, 10, 51, 71, 92, 111, 130

Warning icon, 11, 52, 72, 93, 112, 131

Warning icon, 12, 53, 73, 94, 113, 132

Target icon

Target icon, 13, 54, 74, 95, 114, 133

Way Out sign, 1

Warning icon, 24, 58, 78, 99, 118

Way In sign

2

Target icon, 19, 57, 77, 98, 117

14, 55, 75, 96, 115, 134, Target icon

Way Out sign

Target icon, 16, 56, 76, 97, 116



GROUP
DEL RUE

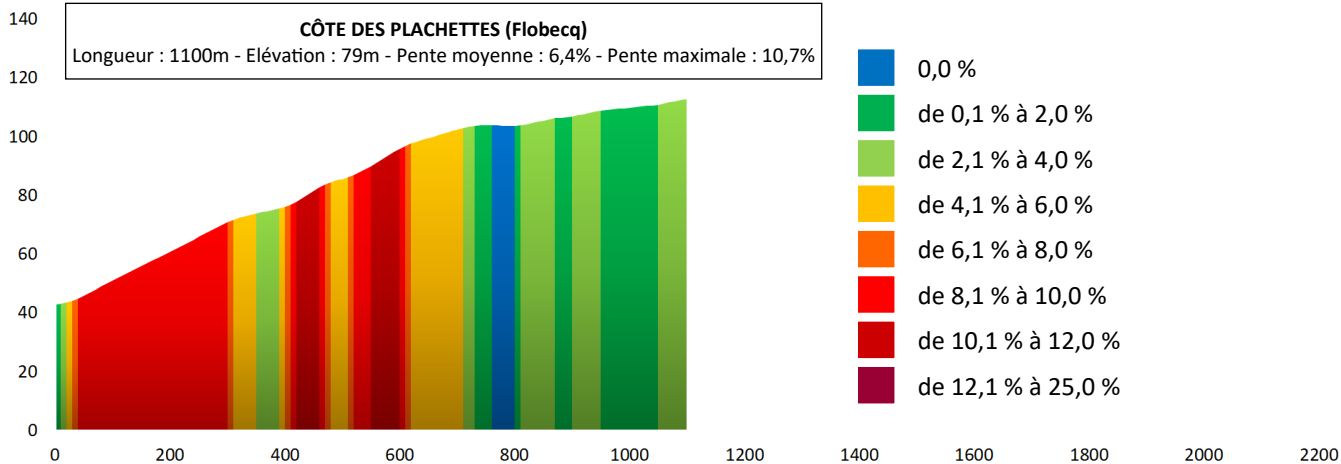
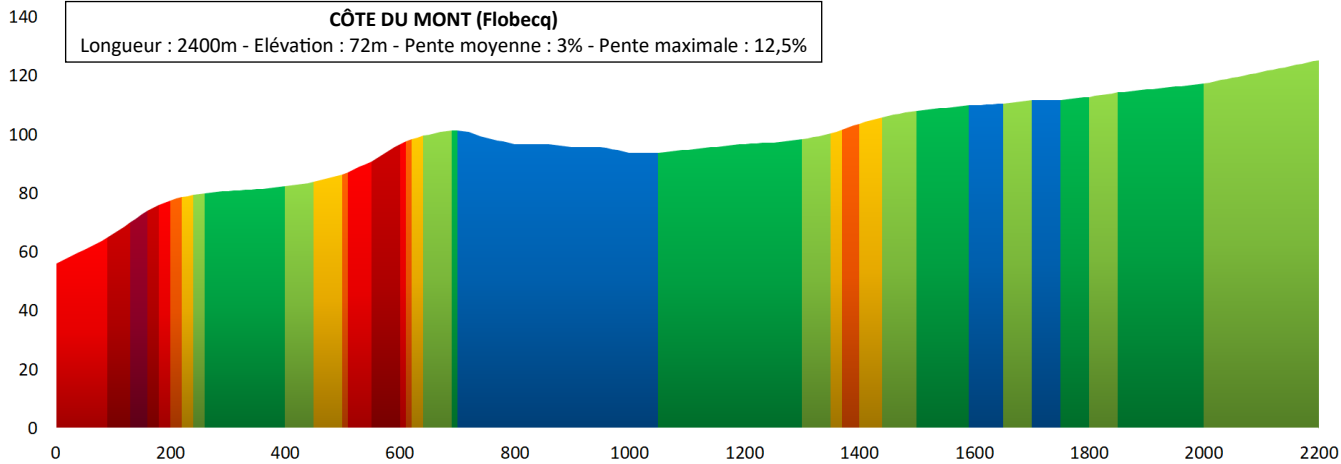
ACIER ACCESSOIRES DU BATIMENT

Coca-Cola®

POWER
ADE®

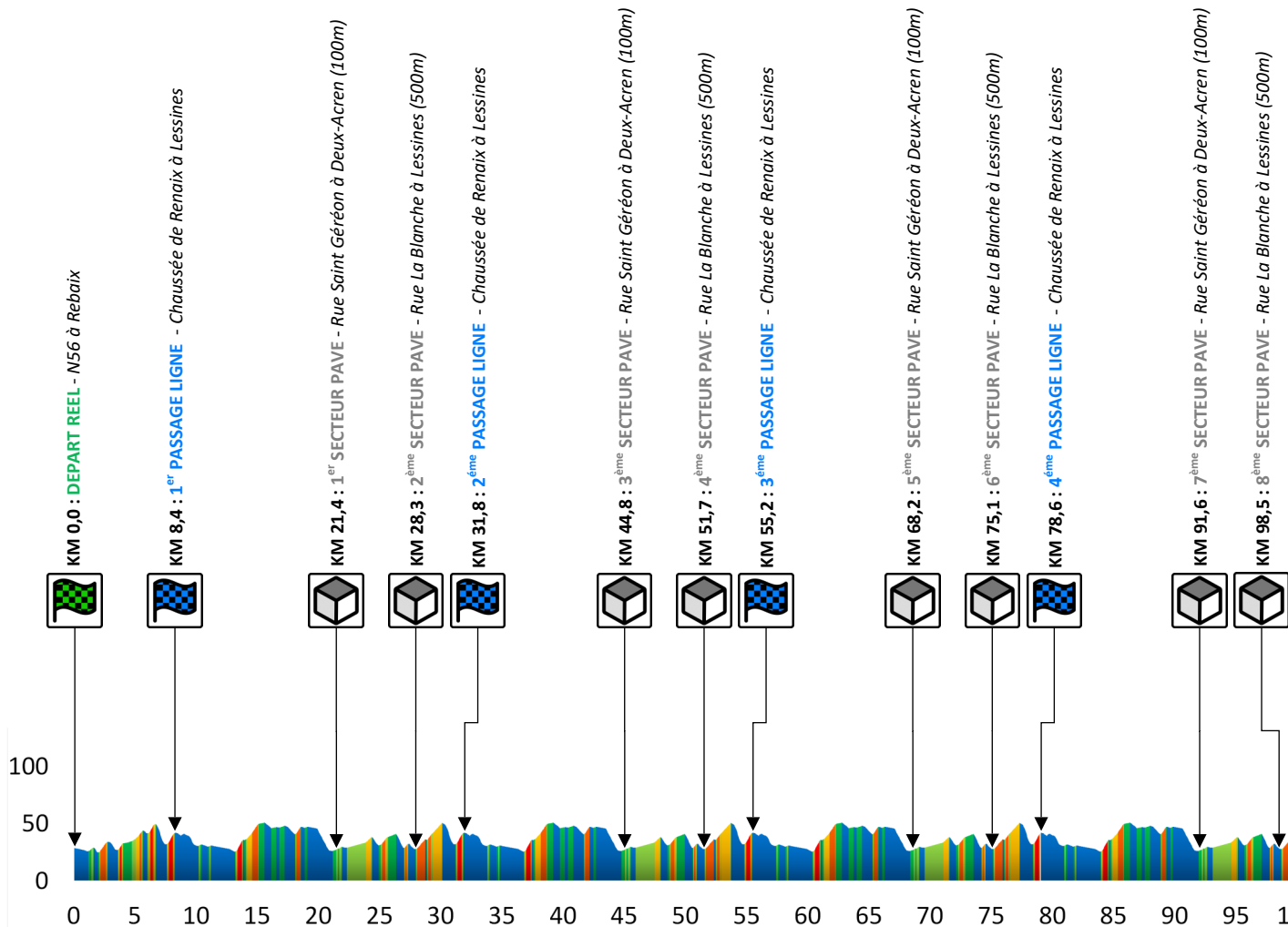


PROFILS DES CÔTES

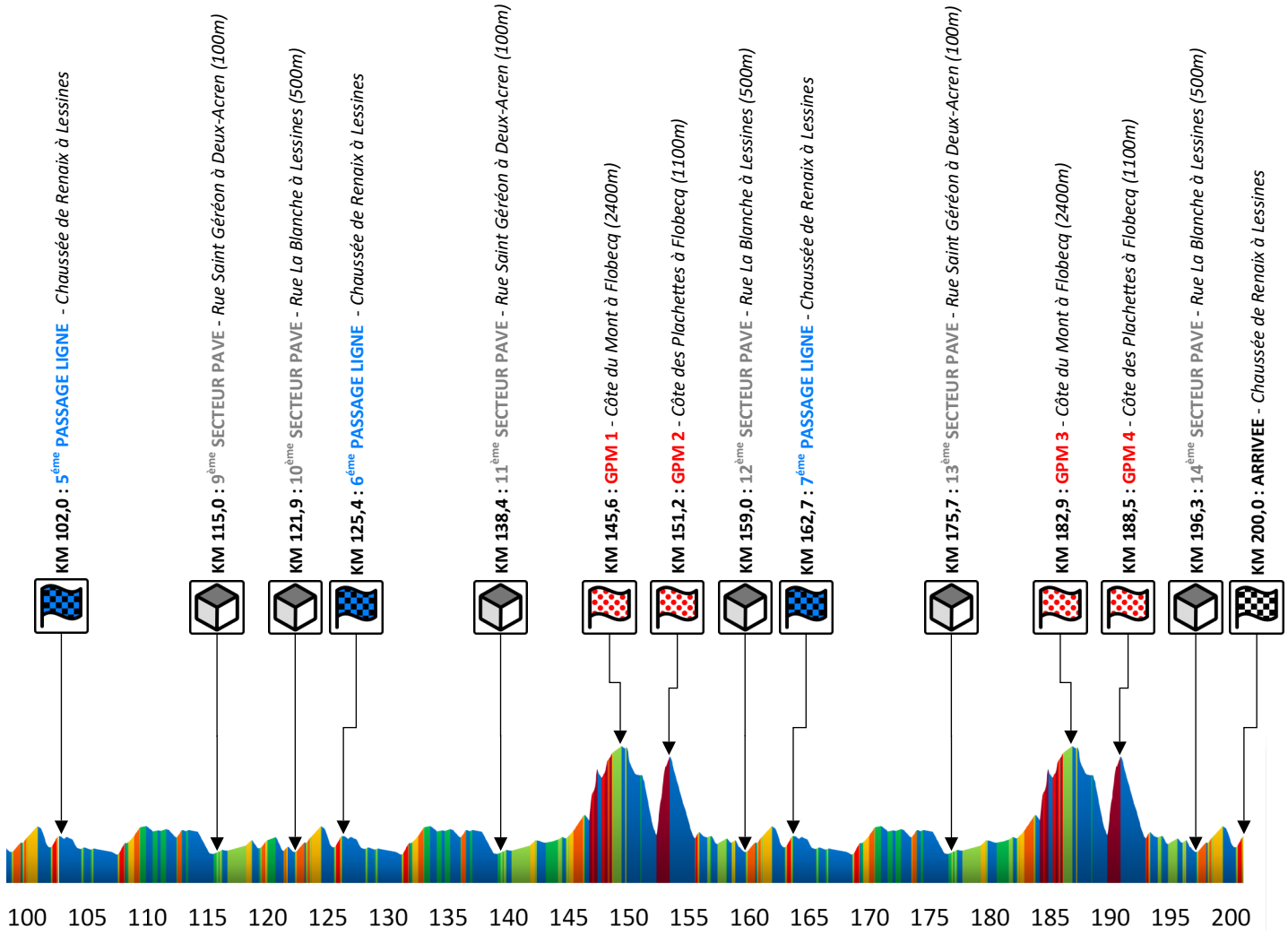
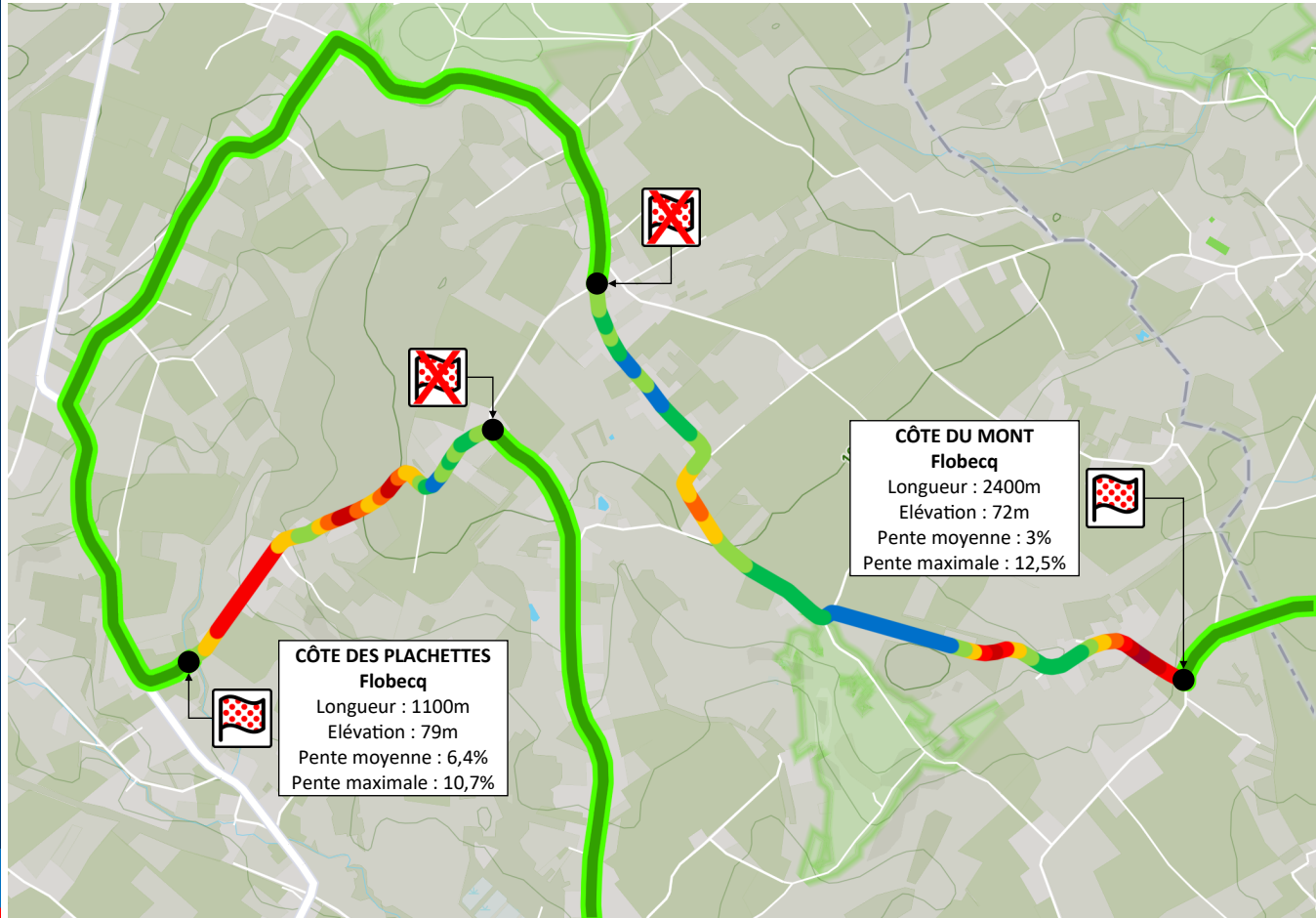


- 0,0 %
- de 0,1 % à 2,0 %
- de 2,1 % à 4,0 %
- de 4,1 % à 6,0 %
- de 6,1 % à 8,0 %
- de 8,1 % à 10,0 %
- de 10,1 % à 12,0 %
- de 12,1 % à 25,0 %

































PROFIL GENERAL DU PARCOURS



ENCHAÎNEMENT DES CÔTES



POINTS DANGEREUX DU PARCOURS

	SECTEUR PAVE : Rue Saint Géréon à Deux-Acren Pavés ★ sur 100m	N° KM	30 21,4	71							
	VIRAGE DANGEREUX : 4 Vents à Ghoy Virage très serré à droite		10								
	VIRAGE DANGEREUX : Stoquoit à Ghoy Virage à droite									- 2,5	- 2,5
	VIRAGE DANGEREUX : Stoquoit à Ghoy Virage à gauche									A	A
	VIRAGE DANGEREUX : Rue Livarde à Ghoy Virage à droite									- 3,1	- 3,1
	VIRAGE DANGEREUX : Aulnoit à Ghoy Virage à gauche									D	D
	VIRAGE DANGEREUX : Rue Livarde à Ghoy Virage à droite									- 2,8	- 2,8
	VIRAGE DANGEREUX : Aulnoit à Ghoy Virage à gauche									E	E
	VIRAGE DANGEREUX : Mont à Flobecq Virage à droite en épingle - Côte du Mont									- 2,7	- 2,7
	VIRAGE DANGEREUX : Mont à Flobecq Virage à droite en épingle - Côte du Mont									F	F
	VIRAGE DANGEREUX : Tournibois à Flobecq Suite de virages à gauche puis droite									- 2,5	- 2,5
	DESCENTE DANGEREUSE : Hurdumont à Flobecq Descente très rapide et sinueuse sur 1200m									G	G
	DESCENTE DANGEREUSE : Hurdumont à Flobecq Descente très rapide et sinueuse sur 1200m	N° KM	19 15,3	H	H	H	H	H	H	- 3,1	- 3,1
	VIRAGE DANGEREUX : Les Plachettes à Flobecq Virage très serré à gauche									- 2,8	- 2,8
	VIRAGE DANGEREUX : Les Plachettes à Flobecq Virage très serré à gauche	N° KM	24 18,6							- 2,8	- 2,8
	CÔTE : Les Plachettes à Flobecq Passage étroit et sinueux									0,0	0,0
	CÔTE : Les Plachettes à Flobecq Passage étroit et sinueux	N° KM	24 18,6							0,0	0,0
	ÎLOTS LATéraux : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m										
	ÎLOTS LATéraux : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m	N° KM	8 8,4	49	A	A	A	A	A	- 3,1	- 3,1
	ÎLOTS LATéraux : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m									162,1	162,1
	ÎLOTS LATéraux : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m	N° KM	9 8,5							0,0	0,0
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite									0,0	0,0
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite	N° KM	11 9,0	A	A	A	A	A	A	- 3,1	- 3,1
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite									- 3,1	- 3,1
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite	N° KM	12 9,1	D	D	D	D	D	D	- 2,8	- 2,8
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite									- 2,8	- 2,8
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	13 9,8	E	E	E	E	E	E	- 2,7	- 2,7
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 2,7	- 2,7
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	14 12,2	F	F	F	F	F	F	- 2,5	- 2,5
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 2,5	- 2,5
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	16 13,2	G	G	G	G	G	G	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	19 15,3	H	H	H	H	H	H	- 2,8	- 2,8
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 2,8	- 2,8
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	24 18,6							0,0	0,0
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									0,0	0,0
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	8 8,4	49	A	A	A	A	A	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									162,1	162,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	9 8,5							0,0	0,0
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									0,0	0,0
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	10 8,6							- 2,5	- 2,5
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 2,5	- 2,5
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	11 9,0	A	A	A	A	A	A	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	- 3,1	- 3,1
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m									- 3,1	

